

# CG Railway - Ferrobuque

*Conectando Norte América a través del Golfo de México*

---

Hoffman Lijerón

Presidente y CEO  
CG Railway, LLC

25 / 26 de octubre de 2022

# Servicio de Ferrobuque entre EE. UU. – México



- Línea corta ferroviaria establecida en el 2000
- En el 2017, Genesee & Wyoming Inc. y SEACOR Inc. se asociaron para adquirir el servicio de ferrobuque
- CGR opera los dos ferrobuques más grandes y sofisticados, Roll-On / Roll-Off de doble piso, y con capacidad de transportar hasta 135 vagones a través del Golfo de Mexico
- CGR ha completado más de 1,400 viajes entre Mobile, Alabama y Coatzacoalcos, Veracruz
- CGR ofrece servicios integrales de inspección, reparación, mantenimiento de equipo ferroviario, almacén de carga y servicios de trasvase en el Puerto de Mobile por medio de Central Gulf Railcar Services (CGRS).










# Área Geográfica de Servicio



- Ofrecemos un servicio ferroviario premium conectando las vías del Sistema Ferroviario Americano y Canadiense con las vías del centro y sur de México
- Operamos una ruta eficiente y segura entre Estados Unidos y el centro y sur de México
- Una sola guía de origen hasta destino, con tarifas integradas o regla 11
- Ferrobuses zarpan del puerto de Mobile o de Coatzacoalcos cada 6 días, y navegan 800 millas náuticas atravesando el Golfo de México
- Movemos una gran variedad de productos: plásticos, petróleo y derivados, productos forestales y papel, azúcar refinada, metales y productos de consumo

# Beneficios de nuestro de Servicio



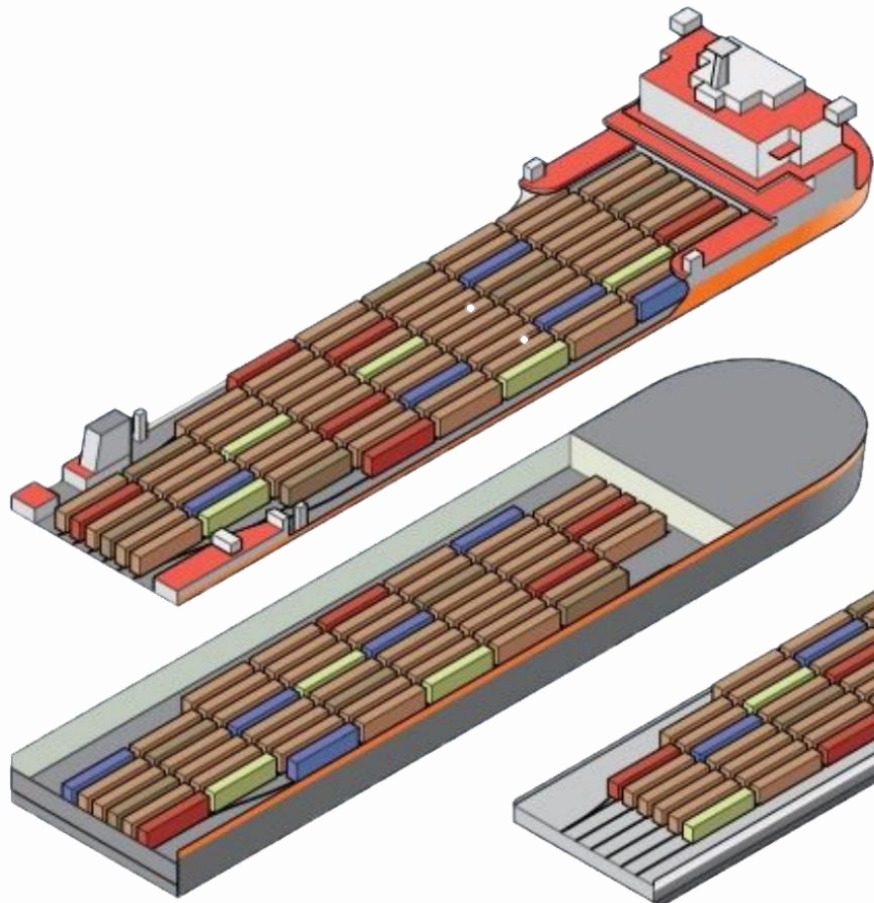
- 
  - Intercambiamos nuestro tráfico con diversos ferrocarriles Americanos y Canadienses, así como con Ferrosur / Ferromex en México
- 
  - Tiempos de tránsito competitivos, tres días en promedio de puerto a puerto
- 
  - Expertos en “In-house logistics” para agilizar las importaciones y exportaciones de nuestros clientes
- 
  - Evitamos la congestión de la frontera terrestre
- 
  - Un proceso de liberación de aduanas fácil y rápido, ya que la mayoría de los movimientos están procesados previamente antes de su arribo al puerto de destino
- 
  - Minimizamos los riesgos de robo y daños a la carga y vagones durante la navegación en el golfo de México
- 
  - Reducimos el mantenimiento de vagones, ya que se encuentran estacionarios en el ferrobuzque por más de 1,900 millas en viaje redondo

# Nuevos ferrobucques incrementan nuestra capacidad y mejoran la confiabilidad



- Incrementamos nuestra capacidad de 115 a 135 vagones por viaje
- Incrementamos nuestra velocidad promedio de 8 a 14 nudos, disminuyendo significativamente el tiempo de tránsito entre puertos
- Mejoras en eficiencias operativas e impacto al medio ambiente
- Primer ferrobucque, Cherokee, en operación desde Septiembre 2021
- Segundo ferrobucque, Mayan, en operación desde Marzo 2022

# Ferrobuques en Norte América



**CG Railway**  
590', 18 vías, doble-piso  
135 vagones

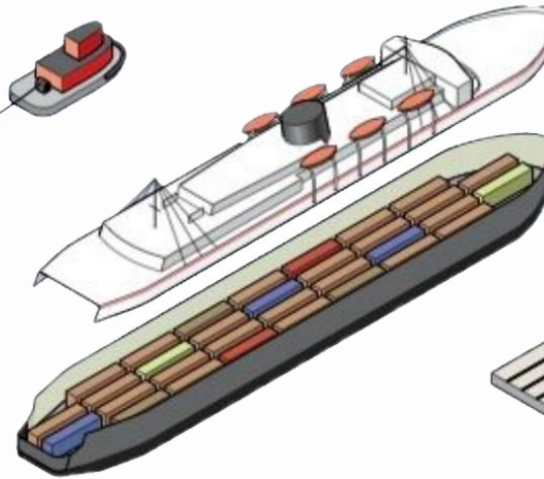
**Aquatrain – CN Railway**  
400', 8 vías, un-piso  
45 vagones

**Mobile, Alabama a  
Coatzacoalcos, Veracruz**  
956 millas ferroviarias

**Prince Rupert, BC a Whittier  
Alaska** 811 millas ferroviarias  
*(servicio descontinuado 2021)*

**Chesapeake & Ohio SS Badger**  
410', 4 vías, un-piso  
32 vagones

**Ludington, Michigan a  
3 puertos en Wisconsin**  
63 a 97 millas ferroviarias



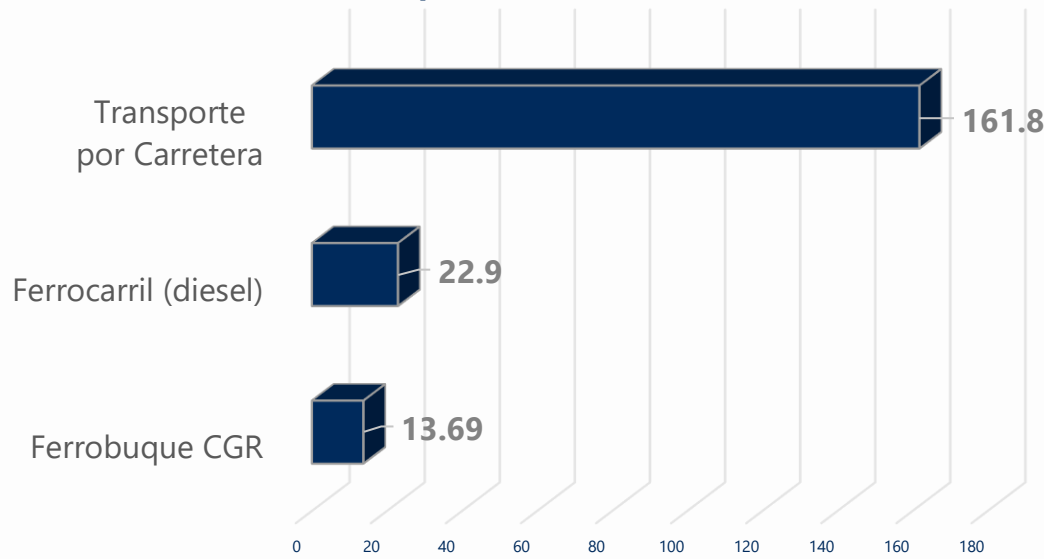
**New York New Jersey Rail**  
370', 4 vías, un-piso  
18 vagones

**Jersey City, NJ a Brooklyn, NY –**  
2.3 millas ferroviarias

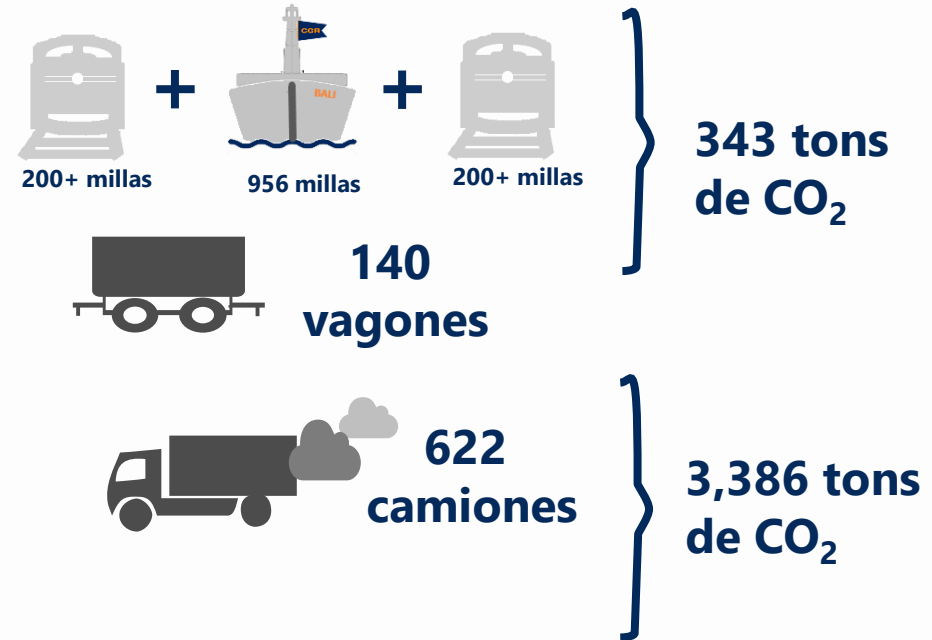


# Alcanzando la meta de sustentabilidad al aprovechar las eficiencias de CGR

Emisiones de CO<sub>2</sub> de varias modalidades de transporte de mercancías



Gramos de dióxido de carbono para transportar 1 tonelada de carga 1 milla Source: EPA SmartWay: Shipper Partner Tool: Tech doc, 2013



**3,043** tons.



¡Equivalente a **596** automóviles de pasajeros fuera de la carretera durante un año! o



¡Es equivalente a **3,605** acres forestales durante un año



Ejemplo: Transporte de 14,000 toneladas por 1,356 millas vía **Férreo + CGR + Férreo** vs. **Transporte por carretera**

Hoffman Lijerón

---

Presidente & CEO, CG Railway, LLC

[www.cg railway.com](http://www.cg railway.com)

25 / 26 de octubre de 2022